

DECLARACIÓN POLICIAL DE SERGIO ORLANDO LOPEZ MALDONADO /

En Antofagasta, a veintidós días del mes de agosto del año dos mil cinco, siendo las dieciséis horas con cinco minutos, en dependencias de la Brigada de Homicidios de Antofagasta, Oficiales de la Policía de Investigaciones de Chile, proceden a tomar declaración policial a **Sergio Orlando LOPEZ MALDONADO**, chileno, nacido en Arica el día 19.JUN.943, casado, estudios medios, Suboficial Mayor ® de la Fuerza Aérea de Chile, cédula nacional de identidad No. 4.268.319-1, domiciliado en pasaje A. Pérez Canto No. 7620, Villa Alessandri, ciudad de Antofagasta, teléfono 55 232517, quien manifestó:

"Respecto de los hechos investigados de acuerdo a lo ordenado en el Oficio No. 233-8, por S.S. la Ministro Patricia ALMAZAN SERRANO, debo manifestar lo siguiente:

Ingresé a la Escuela de Especialidades de La Fuerza Aérea de Chile el mes de marzo de 1960, egresando en diciembre de 1962, con la especialidad de Mecánico de Avión tripulante siendo mi primera destinación la Base Aérea de Balmaceda, donde permanecí aproximadamente tres meses, siendo destinado a la Base Aérea "Cerro Moreno" de esta ciudad. Después de permanecer cinco años en esta Base, solicité mi traslado a Santiago en busca de mejores perspectivas profesionales y económicas.

Fue así como en 1967 llegué destinado a la Base Aérea de Cerillos, específicamente al grupo 10, donde seguí cumpliendo funciones de mecánico tripulante, al cabo de dos años y por razones personales solicité regresar a la ciudad de Antofagasta.

El año 1969, regresé a la Base Aérea "Cerro Moreno", específicamente a la Escuadrilla de enlace, contrayendo matrimonio al año siguiente y desde esa fecha solamente presté servicios en esta Unidad, hasta el año 1991 fecha en la cual fui llamado a retiró, con el grado de Suboficial Mayor por haber cumplido treinta años de servicio.

Respecto a la consulta que se me efectúa debo señalar que la primera vez que llegué a Cerro Moreno, en el año 1963, en ese lugar ya se encontraban prestando servicios los mecánicos Roberto ORELLANA FERNANDEZ y Oscar ARREDONDO ARANCIBA, quienes eran más antiguos que yo, ambos desarrollaban la misma función que yo desarrollaba, es decir la de mecánicos tripulantes. Además quiero agregar que estos dos funcionarios según recuerdo permanecieron casi toda su carrera en esta Base, hasta que ambos fueron destinados a Santiago, casi al finalizar su carrera.

A partir del 11 de septiembre de 1973, se produjo un acuartelamiento general de la base, quedándonos todos en alerta en caso de algún atentado en contra de nuestra unidad y en mi caso particular quedé resguardando la Unidad, al interior de un hoyo que se ubicaba dentro del perímetro de la Base Aérea "Atrincherado", permanecí en ese lugar aproximadamente unos 20 días, hasta que se levanto el estado de emergencia, durante ese tiempo no supe nada relacionado con los vuelos que salían o llegaban a la Base Aérea, desconociendo si hubieron vuelos en ese período.

Santa.

U
166319-1

U

CONTINUACIÓN DE LA DECLARACIÓN POLICIAL DE SERGIO ORLANDO LOPEZ MALDONADO /

Restableciéndose la normalidad, aproximadamente un mes después, reanudándose los vuelos en casi su regularidad.

Debo señalar que durante mi carrera funcionaria me correspondió realizar muchos vuelos de servicio, ya sea con carga o con pasajeros, la mayoría de estos vuelos los realicé en un avión correspondiente al modelo C-47, que eran los aviones de dotación de la Unidad, los cuales recuerdo fueron dados de baja en la década de los años ochenta, siendo reemplazados por un avión de modelo "TWIN OTTHER". Respecto de los destinos de estos viajes, en los cuales participé recuerdo que la mayoría de ellos eran hacia las ciudades de Santiago e Iquique y ocasionalmente a las ciudades de la Serena, Calama, Arica y según lo que dispusiera el mando.

Además, quiero precisar que en este tipo de aviones, o sea el modelo C-47, siempre viajaba un mecánico de aviones a bordo, quien era la persona encargada de revisar y cargar el combustible, dependiendo de la misión y distancia a la cual fuera designado, acomodar pasajeros y estibar la carga correspondiente. Sin embargo, en otro tipo de aeronaves de menor peso, no era necesario que viajara un mecánico dentro de la tripulación.

Después del año 1973 o bien al año siguiente, en una oportunidad, no recuerdo fecha exacta, en virtud al tiempo transcurrido, no logró asociar esta época con ningún otro hecho de importancia para mí y no recuerdo si era verano o invierno, en horas de la mañana me ordenaron preparar un avión de los de nuestra dotación "uno de los C-47" no recuerdo cual de los tres que teníamos de cargo en nuestra Unidad, que tenía como destino la ciudad de Calama, no recuerdo quien me dio la orden de preparar dicha aeronave. Fue así que temprano despegamos de Antofagasta, como tripulantes íbamos solamente el piloto, su copiloto y yo, de quienes no recuerdo sus nombres o identidades, en razón de la cantidad de pilotos que conocí durante mi carrera y al tiempo transcurrido, una vez que aterrizamos el Aeródromo de Calama, funcionarios del Ejército quienes andaban uniformados, no recuerdo cuantos eran, **cargaron 10 o más bultos largos que se asimilaban a unos cadáveres envueltos**, la verdad es que no conté cuantos bultos eran podrían haber sido más de 10, los cuales estaban envueltos en género blanco, retirándose posteriormente los funcionarios del Ejército y supongo dándole instrucciones al piloto, debido a que a los quince minutos despegamos las mismas personas que veníamos en el avión, más los bultos que creo que eran cadáveres envueltos, al parecer con destino desconocido, no recuerdo cuanto tiempo duro este viaje, puede haber sido un par de horas pero fue más del tiempo que demora en llegar a Antofagasta, en ese momento el piloto me llama a la cabina y me ordena abrir la puerta y lanzar todos los "bultos" al vacío, percatándome que de debajo nuestro estaba el mar, ignorando el lugar exacto donde se produjo este hecho, quedando vacío el avión, regresando posteriormente a la base, sin realizar ningún tipo de comentario al respecto.

Calas.
4268.319-1

CONTINUACIÓN DE LA DECLARACIÓN POLICIAL DE SERGIO ORLANDO LOPEZ MALDONADO /

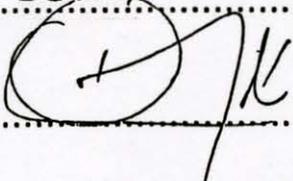
Una vez en la Base "Cerro Moreno", no recuerdo si me dieron alguna instrucción, solamente me dediqué a limpiar y preparar nuevamente el avión en caso de tener que salir en otra misión.

La situación antes relatada no se la comenté a nadie en la Base, ni siquiera a mi jefe directo, pues pensé que el estaba en conocimiento de la misión antes relatada.

También, quiero manifestar que los hechos antes aludidos nunca antes los había relatado por temor a las represalias que me podrían afectar y esta fue la única oportunidad en que participe de un hecho de estas características.

Respondiendo a la pregunta específica que se me realiza, en términos de si conocí al Comandante **Carlos DESGROUX CAMUZ**, debo señalar que si ya que fue mi profesor en la Escuela de Especialidades y luego se desempeñó como Comandante del grupo Ocho de la Base Aérea "Cerro Moreno", pero en ningún caso era él quien pilotaba el avión en que se dan los hechos que ya he relatado.

Finaliza la presente declaración policial, siendo las veinte horas con cinco minutos, la que lee ratifica y firma para constancia de lo antes señalado.

NOMBRE : SERGIO ORLANDO LOPEZ MALDONADO
FIRMA : 
Nº CIVIL : 4.268.319-1


ROBERTO GAETE DIAZ
Inspector


PATRICIO GARCIA BECERRA
Comisario